



ATTENTION, SOYEZ PRÊTS À FAIRE OPPOSITION: le projet de contournement sera peut-être bientôt mis à l'enquête publique!



Luc Bardet
Président de l'Association
"Stop contournement!"

ÉDITORIAL

Chères amies, chers amis,

Évolution de la situation oblige, voici une newsletter touffue. Ses thèmes:

- l'assemblée générale de l'ASC du 6 juillet prochain,
- la prise de position de l'ASC sur le Programme d'aménagement régional et
- la possible – sinon probable – mise à l'enquête publique du projet de contournement de Romont cet été.

L'été est en effet la saison de prédilection des autorités pour la mise à l'enquête publique de projets très contestés: c'est à ce moment-là que le plus d'opposant·e·s sont absent·e·s de leur domicile pendant une période prolongée... et risquent donc de rater le délai d'opposition!

Mais l'ASC veille au grain et vous informe sur ce qui se trame dès qu'elle l'apprend.

Donc, la lutte continue! Et, comme vous le savez:

Ensemble, nous vaincrons!

Amicalement vôtre

Luc Bardet

INVITATION À LA PREMIÈRE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ASC

La première année d'existence de notre association s'achève – un année durant laquelle le Comité n'a pas chômé pour combattre le contournement routier de Romont que nous redoutons tous.

Il est temps de faire ensemble le point sur la situation et de parler de l'avenir de notre combat. Le Comité de l'ASC vous invite pour cela à la première

Assemblée générale de l'ASC, mercredi le 6 juillet 2022 de 19:30 h à env. 22:30 h au Centre portugais de Romont, route de la Condémine 3

Une invitation avec ordre du jour détaillé vous est déjà parvenue ou vous parviendra sous peu.

Ne manquez pas cette réunion: elle sera capitale pour la suite des opérations – donc pour le succès de notre action.

PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT DE LA GLÂNE: OUBLIS ET CONTRADICTIONS!

L'Association à buts multiples des communes de la Glâne (ABMG) a mis en consultation le Programme d'aménagement régional (PAR) de la Glâne. Ce PAR préconise des mesures qui seront élaborées en 2023 et concrétisées à partir de 2024.

Le Comité de l'ASC a étudié ce programme et communiqué sa position à l'ABMG. Il a entre autres été stupéfait de constater que les axes d'action sont correctement définis, mais que les mesures proposées sont souvent en contradiction diamétrale avec les buts poursuivis. Les quatre points suivants, en apportent une éclatante démonstration:

Le PAR Glâne considère le paysage comme un atout vital pour les habitants – mais il propose lui-même de l'altérer.

Le contournement de Romont détruirait une zone de détente très prisée des Romontois·e·s et irremplaçable: le périmètre compris entre le chemin de la Parqueterie et le chemin de Ste-Anne, y c. rives de la Glâne.

Le PAR Glâne veut que la qualité de vie soit perçue comme un atout essentiel – mais il propose lui-même de la détruire.

Le PAR veut réduire le trafic individuel motorisé... mais il soutient fermement le contournement qui accroîtra le trafic en Glâne et lésera la santé et le patrimoine des habitants du Pré de la Grange et d'En Bouley!

Le PAR Glâne veut booster l'économie et le centre-ville par un développement durable – mais avec des recettes du passé.

Dans le cadre du développement économique de Romont, le PAR ne prend en considération que le potentiel des zones existantes – la Maillarde et En Raboud. Or, ces zones représentent le passé et non l'avenir du développement économique local: achever leur mise en valeur relève de l'évidence et pas d'une vision d'avenir.

La véritable vision de l'avenir serait celle qui se focaliserait sur la principale zone de développement urbain et économique durable de Romont: l'espace Gare/Sous-Gare.

Le PAR analyse nombre de paramètres de développement – mais oublie la future gare des marchandises de Romont.

Le plan-cadre des CFF de 2018 dit ceci: "Les installations marchandises des gares de Romont, de Chénens et de Fribourg sont rassemblées sur un seul site à l'Est de Romont." Et: "Les surfaces libérées à Romont

[...] pourront être affectées à des futurs développements immobiliers. [...] Les démarches seront officiellement entamées dès les projets d'offre de l'étape d'aménagement 2030/35 connus et retenus".

Or, cette réalisation de grande envergure n'est évoquée ni par le PAR ni par le PDR. Pourquoi? – Seule explication logique: les autorités veulent taire ce projet qui confirme que la croissance économique de Romont se développe sur le front nord-est/nord/sud-ouest de la Commune et non au sud de celle-ci – **et que c'est sur ce front-là que le contournement de Romont fait sens...**

...comme l'ont prouvé les études commanditées par le Canton en 2013 et 2015!

En conclusion, l'ASC s'étonne de voir que les documents préparés avec grande compétence par des professionnel-le-s averti-e-s s'achèvent sur des visions passéistes, héritées des années 1980 et véhiculées par des politicien-ne-s nostalgiques des concepts d'hier plutôt qu'axés sur les exigences de demain.

Ce hiatus entre la qualité du travail fourni par les professionnel-le-s et le manque de souffle, de vision, d'envergure et, disons-le clairement, de courage de nombre d'amorces de solution est à la fois regrettable et révélateur: nous nous trouvons une fois de plus confrontés à la vision glâno-glânoise d'un futur orienté sur les attentes

de la société d'hier plutôt que sur celles de demain. Dommage!

Les demandes de l'ASC en rapport avec le PAR Glâne et le PDCant

1. L'ASC demande l'abandon du projet de contournement – donc sa radiation du PAR Glâne et du PDCant.
2. L'ASC demande que le périmètre de détenté englobant le chemin de la Parquerie, le chemin de Ste-Anne et les rives de la Glâne soit inscrite au PAR et que des mesures immédiates soient prises pour assurer sa conservation et celle du chemin de Ste-Anne.
3. L'ASC demande que le développement de la zone Gare/Sous-Gare de Romont – y c. la future gare des marchandises – soit inscrit dans les objectifs prioritaires du PAR.

La prise de position de l'ASC est publiée sur le site www.stop-contournement.ch, onglet "News & Scoops".

MISE À L'ENQUÊTE PUBLIQUE DU PROJET DE CONTOURNEMENT ROUTIER DE ROMONT: ÇA VA BOUGER!

Selon l'agenda des autorités, le projet de contournement aurait dû être mis à l'enquête publique l'automne dernier. Mais le projet a pris du retard, en raison de la mise à l'étude de deux variantes supplémentai-

res (voir notre newsletter n° 5 sur le site www.stop-contournement.ch).

Vu que l'étude de ces variantes n'a pas fait l'objet d'un appel d'offres, nous en déduisons qu'il ne s'agissait pas réellement de développer deux nouveaux projets – forts coûteux à planifier – mais seulement de réaliser une étude complémentaire peu onéreuse, qui s'inscrivait dans le budget du projet. Conclusion: l'étude de ces deux variantes ne va pas prendre beaucoup de temps et sera prochainement terminée...

...avec une conséquence subtile: le projet pourrait être mis à l'enquête publique pendant la pause estivale! Dans tout le pays, les autorités ont en effet la (mauvaise) habitude de mettre en consultation les projets les plus controversés au début des vacances d'été, avec l'espoir que beaucoup d'opposant-e-s soient absent-e-s et ratent ainsi le délai d'opposition de 30 jours.

Nous escomptons que la DIME va mettre le projet de contournement de Romont à l'enquête dans les prochaines semaines. Suivez l'actualité régionale, même en vacances, et faites, le cas échéant, le plus rapidement possible opposition!

Dès que nous connaissons les détails du projet et saurons auprès de quelle instance faire opposition, nous mettrons des formulaires d'opposition-types en ligne sur www.stop-contournement.ch.

MERCI DE VOS COTISATIONS ET DONNS: NOUS EN AVONS BESOIN POUR DÉVELOPPER, ÉTENDRE ET RENFORCER NOTRE ACTION!

Un appel urgent à toutes et à tous!

Les choses s'accroissent et notre action doit précéder plutôt que suivre l'évolution de la situation! Le Comité de l'ASC s'adresse donc à chacun-e d'entre vous pour alimenter la caisse qui nous permettra de poursuivre une action qui a déjà désécurisé les autorités et qui les désécurisera plus encore... **Merci de tout cœur!**

**"Stop contournement!", 1680 Romont
IBAN: CH29 0839 0038 6193 1000 6**

Ce n'est qu'un début – poursuivons le combat!